

SP MAX 5005

طراحی شده برای نیازهای متفاوت

مفهوم عالی ماشین برای حداکثر اطمینان

پس از عرضه بکهولودر پر بازده سری *SP PRO*، این بار سری *SP MAX* با طراحی قوی و ارگونومیک برای ساعت کاری طولانی مدت و انواع کاربری ها طراحی و تولید گردید. گروه صنعتی سنوپارس حالا تخصص و تجربه خود را در زمینه تولید بکهولودرهای قدرتی بکار گرفته است. سنوپارس با بکهولودر سری *SP MAX* از اپراتورهای راهسازی پشتیبانی می کند و چیزی فراتر از آنچه از یک ماشین راهسازی انتظار می رود را ارائه می دهد. *SP MAX* یک مفهوم ابتکاری است که ترکیبی از عملکرد بالا، مصرف سوخت کمتر، قدرت و راحتی است.



SP MAX 500S

برای بالاترین عملکرد طراحی شده است



SP MAX همه نیازها و الزامات اجرای پروژه را برآورده می کند.

- سری **SP MAX** پاسخی به انتظارات شما پروژه های راهسازی چالش های خاصی را هم برای اپراتور و هم ماشین آلات به همراه دارد. بارگیری کامیون ها، بالا رفتن در شیب زیاد، لوله گذاری، ترانشه برداری، جابجایی مواد ساینده در شرایط سخت محیطی و محدودیت مانور دستگاه، فقط تعداد کمی از این چالش ها است. مشتریان ما می دانند که موفقیت پایدار در پروژه هایشان کاملاً به ایمنی و کارایی بستگی دارد. بنابراین آنها به سنوپارس می آیند تا از بالاترین کارایی و حداکثر حفاظت از سرمایه خود اطمینان داشته باشند.

اجزای ارتقا یافته برای کارایی بهتر

- طراحی سازه قوی تر
- چرخ های بزرگ تر
- بیل حفاری قوی تر
- ۴۵cm عمق حفاری بیشتر
- اکسل های قدرتی تر
- سیستم اینترکولر
- فرمان پذیری چرخ های عقب
- وزن کاری بالاتر

- ایجاد ارزش
- طراحی مدرن و مواد با کیفیت
- هزینه های پایین نگهداری
- سازه قوی و فولاد با کیفیت، طراحی و ساخت توسط سنوپارس
- بادوام قوی و مستحکم برای کارهای سخت
- هیدرولیک: سیستم هیدرولیک با تقسیم دقیق جریان برای قدرت و کارایی مطلوب
- کابین ایمن: فضای بیشتر، فضای ذخیره سازی شخصی و اجزای استاندارد مختلف کابین.
- جک های پایه های پهن تر جدید
- جعبه ابزار: در کنار پله های سمت چپ کابین با فضای بزرگ و دسترسی آسان با قفل ایمنی
- سرویس آسان: دسترسی های سریع، سرویس و نگهداری آسان



هیدرولیک

سیستم هیدرولیک مجهز به پمپ دابل دنده ای و شیرهای کنترل از بهترین برندهای اروپایی می باشد و با تست میدانی در ساعت کاری بالا مورد آزمون قرار گرفته است. نسل جدید جک های هیدرولیکی با آخرین تکنولوژی روز دنیا طراحی و با معتبر ترین برندهای آب بند و سیل تولید شده و مجهز به سرعت گیر در ابتدا و انتهای جک می باشد. سرعت گیرهای طراحی شده در جک ها، با کاهش سرعت سازه ها در انتهای کورس جک ها، شوک ها و ضربات مکانیکی وارده بر سازه را کاهش داده و طول عمر آنها را افزایش می دهند.



گیربکس تمام اتوماتیک ۴ دنده جلو، ۳ دنده عقب

سیستم انتقال قدرت تمام اتوماتیک که برای کار سنگین طراحی شده با ۴ دنده جلو و ۳ دنده عقب موجود در **SP MAX** رانندگی را روان تر کرده و سرعت را تا ۳۶ کیلومتر در ساعت می رساند. دستگاه مجهز به سیستم خنک کننده روغن گیربکس می باشد. از ویژگیهای مدل **SP MAX** قابلیت تغییر بین دنده سبک و سنگین و دنده جلو و عقب از طریق کلیدهای کنترلی روی اهرم لودر می باشد. همچنین گیربکس مجهز به TCU می باشد که در هر لحظه کلیه اطلاعات ارسالی از سنسورها را چک کرده و در صورت بروز هرگونه خطای احتمالی، ضمن اعلام کد خطا به اپراتور با انجام اقدامات پیشگیرانه لازم، از وارد آمدن هرگونه صدمه به دستگاه جلوگیری می کند.



قدرت موتور

موتور **SP MAX** یکی از اقتصادی ترین و بادوام ترین موتورها در کلاس خودش می باشد. این موتور ۴۵۰۰cc با استاندارد TIER-III و قدرت ۱۲۵ اسب بخار گشتاور بالایی را حتی در دور پایین موتور تامین می کند. دارای سیستم آب خنک و توربوشارژر می باشد. طراحی این موتور دیزلی ساده است بطوریکه در تعمیرات یا سرویس و نگهداری، همه قطعات به راحتی در دسترس هستند. کم مصرف بودن و عملکرد بالای آن اثبات شده است.



اکسل های ویژه کار سنگین و قدرتی

اکسل های مخصوص ماشین آلات راهسازی در مدل **SP MAX**، هم از جهت حمل بار هم به لحاظ دوام، مخصوص کارهای سنگین طراحی شده اند. اکسل ها با تحمل وزن بالاتر، **SP MAX** را به قدرتی ترین بکهولودر سنوپارس تبدیل کرده است.

- دابل دنده ای
- بدنه چدنی مقاوم
- فشار کاری ۲۳۰ بار
- دبی ۱۴۸ لیتر در دقیقه در دور
- پمپ ایده آل برای مدارهای فشار بالا ۲۲۰

لوکس و مدرن و ایمن

کابین دارای گواهی ایمنی FOPS می باشد. حفاظت از اپراتور با نصب یک تقویت کننده مهندسی شده در داخل کابین برای کاهش خطر آسیب دیدگی حاصل از سقوط اجسام، تامین می شود. کابین دارای گواهی ایمنی ROPS می باشد.

استقامت کابین در جذب انرژی با نصب تقویت کننده مهندسی بالا می رود و خطر خرد شدن یا له شدگی کابین در اثر غلطیدن (چپ کردن) کاهش می یابد.



**راحتی و کارایی در شرایط سخت کاری راندمان
بالای اپراتور حتی در زمان های طولانی کاری**

ماشینی کار آمد با مصرف بهینه که بالاترین راندمان کاری را دارد.

داخل کابین

- کابین SP max با طراحی ارگونومیک، درست ترین نحوه قرارگیری اجزای داخل کابین را با دید وسیع جهت محیط کار راحت فراهم نموده است.
- دوربین عقب فقط در سنوپارس
- مانیتور رنگی فقط در سنوپارس
- فرمان قابل تنظیم
- سیستم سخنگوی اعلام هشدار
- کف پوش ضد آب
- صندلی راحت و ارگونومیک
- سیستم های پیشرفته سرمایش و گرمایش (A/C)
- محفظه خنک کننده
- پخش MP3
- پدال ترمز کارآمد ارگونومیک
- شیشه عقب یکپارچه
- قفل بوم مکانیکی

لودر جدید سنوپارس

لودر سری SP MAX بصورت استاندارد، چهار کاره در نظر گرفته شده است. در طراحی جدید لودر، جک های بالابر بازو و جک های باکت، دید واضحی از لبه های باکت به اپراتور می دهد. طراحی قوی لودر، انعطاف پذیری پیچشی را هنگام بلند کردن اجسام سنگین و یا تسطیح با باکت چهار کاره کاهش می دهد. هنگام بلند کردن اجسام سنگین با توجه به نیروی جک های باکت و بازوی دستگاه در سری SP MAX، ماشین بار را به راحتی جابجا می کند. سازه و جک های دستگاه برای شرایط سخت کاری و بادوام برای کار تا سال های طولانی در نظر گرفته شده است.

جوی استیک چندکاره با کنترل مکانیکی

- کنترل سیستم لودر دستگاه SP MAX با یک کنترل مکانیکی چند منظوره انجام می شود و قابلیت های زیر را در حین کار با دستگاه برای اپراتور فراهم می کند:
- دکمه TIPSHIFT برای تعیین جهت حرکت به جلو و یا عقب
 - دکمه KICK DOWN برای تغییر دهنده سبک به سنگین و بالعکس حرکت در حین کار با لودر
 - دکمه RTD بازگشت سریع به حفاری
 - دکمه باز و بستن باکت ۴ کاره که از یک نقطه قابل لمس است و به راحتی استفاده می شود.

این جوی استیک باعث ایمنی و راحتی در کار می شود، بطوری که اپراتور می تواند بدون اینکه فرمان و دقت باربری را از دست بدهد از آن استفاده کند.

حفاری قوی

بیل حفاری SP MAX که بسیار جلب توجه می کند از طراحی قوسی شکل جدید به سبک بیل مکانیکی و به همراه مدار هیدرولیکی پیکور به عنوان تجهیزات استاندارد بهره می برد ولی آن فراتر از یک ظاهر زیباست. صفحات فولادی با مقاومت بالا در نقاط تحت فشار برای کارهای سخت و نصب پایدار تجهیزات و سیلندرها در بوم و استیک به کار رفته است. استفاده از سیستم ضربه گیر در جک های هیدرولیک، حرکت جک ها را نرم کرده و از ایجاد ضربه در انتهای کورس جک جلوگیری نموده و عمر دستگاه را افزایش می دهد.

SP MAX با طراحی قوی، هم در قدرت شکافت و هم در قدرت بالابری کارایی بالاتری را نسبت به مدل های قبلی از خود به نمایش می گذارد و ۴۵ سانتی متر عمق حفاری بیشتر را فراهم می آورد.

قدرت زیاد و باکت با چرخش عالی، ترانشه برداری پربازده را در هر شرایطی امکان پذیر می سازد. این قدرت با قابلیت انعطاف کار کردن در فضاهای محدود و متراکم ترکیب می شود و در نتیجه شما بهترین بیل را در میان تمامی بکها خواهید داشت.

سرسخت در کار آسان برای شما



اول ایمنی

در مدل **SP MAX 500S** که بر اساس تجربیات مهندسی ۳۰ ساله ما توسعه یافته است ، قابلیت های مختلفی جهت ایمنی اپراتور در نظر گرفته شده است.

پنجره هایی که زاویه دید وسیعی را ایجاد کرده اند و چراغ های کاری دید وسیع تری را برای اپراتور فراهم می کند که باعث راحتی هرچه تمام تر اپراتور می شود. دوربین پشتیبان دنده عقب جهت کاهش نقاط کور بصورت استاندارد در نظر گرفته شده است. کمر بند ایمنی به اپراتور کمک می کند تا در هنگام کار در زمین های ناهموار و یا در تکان های ناگهانی موقعیت خود را حفظ کرده و کنترل دستگاه را از دست ندهد. ترمز هیدرولیکی چهار چرخ، اطمینان خاطر بیشتری را حین کار فراهم می سازد.

در هنگام سرویس و نگهداری موتور، اقدامات احتیاطی با در نظر گرفتن قفل مکانیکی بازوی لودر اعمال شده است. چراغ گردان استاندارد کمک می کند تا دستگاه به راحتی در مناطق ترافیکی و شهری دیده شود. جزئیاتی مثل پلکان پهن که سطح خاصی برای جلوگیری از سرخوردن ایجاد می کند و ورودی وسیع کابین برای ایمنی اپراتور طراحی شده است.

مجهز به سنسور پایین بودن پایه می باشد که در صورت جمع نبودن پایه ها، چراغ هشدار در پنل را روشن می نماید.

قفل مکانیکی بوم بکھو، ایمنی را با تعادل بوم عقب در هنگام رانندگی بوجود می آورد. جهت ایمنی بالاتر تا زمانی که ترمز دستی دستگاه فعال است دستگاه استارت نمی خورد و به محض اینکه دستگاه به هر دلیلی خاموش شود ترمز دستی بلافاصله فعال می شود. گیربکس دستگاه به صورت کاملاً هوشمند، دنده مناسب را برای دستگاه انتخاب می کند و در صورتیکه دنده انتخابی دستگاه توسط اپراتور با دور موتور و بار روی آن متناسب نباشد، به صورت خودکار دنده مناسب را انتخاب می کند.

با بازکردن درب موتور و باز کردن کاور های کناری موتور می توان به سهولت از چند جهت به موتور و سایر قطعات اطراف آن دسترسی داشت و سرویس های لازم را انجام داد .

یکی از خصوصیات عالی که سری SP MAX را از رقبا متمایز کرده است نحوه آرایش یک پارچه و منظم شیلنگ های هیدرولیک می باشد که این خصوصیت زمان سرویس دستگاه را کم کرده و باعث می شود که زمان کار ماشین افزایش یابد.

جلو پنجره رادیاتور به راحتی با یک کلید برای دسترسی به درایر و باتری باز می شود . این خاصیت باعث کاهش زمان سرویس و نگهداری روزانه می شود. تمام محل های سرویس و نگهداری در جاهایی که دسترسی راحتی وجود دارد تعبیه شده است و همچنین در جاهایی قرار دارند که به راحتی از سطح زمین قابل دسترسی است.

در صورت خرابی با توجه به ساختار چند قطعه ای شیرهای کنترل ، فقط قطعات خسارت دیده عوض می شود و به این ترتیب هزینه های تعمیر کاهش می یابد.

از آنجایی که خطوط شیلنگ های هیدرولیک در معرض عملیات قرار ندارند از آسیب دیدن در حین کار محافظت می شوند.

جعبه فیوز در جایی قرار داده شده که اپراتور به راحتی در هنگام سرویس و نگهداری به آن دسترسی دارد .



SP MAX 500S

مونور:	ظرفیت ها:
شرکت سازنده: FPT ایویکو ایتالیا	روغن موتور: ۱۲/۸ لیتر
استاندارد آلایندگی: Tier3/Stage IIIA	روغن گیربکس: ۱۵/۵ لیتر
تعداد سیلندر: ۴	مخزن گازوئیل: ۱۶۰ لیتر
حجم سیلندر: ۴/۵ لیتر	مخزن روغن هیدرولیک: ۱۳۵ لیتر
قدرت مونور: ۱۲۵ اسب بخار (۹۳ کیلووات)	سیستم خنک کننده موتور: ۲۰ لیتر
حداکثر گشتاور موتور: ۵۲۵ نیوتن متر در دور ۱۲۵۰	
سیستم خنک کننده: سیستم مکش:	کابین:
سیستم مکش: مجهز به توربوشارژر و اینترکولر	داشبورد ارگونومیک: دارد
گیربکس:	سیستم تهویه مطبوع: دارد
شرکت سازنده: Carraro ایتالیا	سیستم صوتی: دارد
مدل: اتو فول پاور شیفیت	قفل کن بوم از داخل کابین: دارد
تعداد دنده جلو: ۴	تعداد درجه کولر: ۱۴ عدد
تعداد دنده عقب: ۳	محفظه خنک کننده: دارد
رادیاتور روغن گیربکس: دارد	استاندارد: FOPS & ROPS
دارای سیستم کنترل برقی تک و جفت دیفرانسیل	نشانگر پایین بودن چک های پایه: دارد
سرعت پیشروی:	نشانگر کد خطای گیربکس: دارد
دنده یک: ۷ کیلومتر بر ساعت	نشانگر دنده اتوماتیک: دارد
دنده دو: ۱۰ کیلومتر بر ساعت	سیستم برق:
دنده سه: ۲۲ کیلومتر بر ساعت	باتری: ۱۵۰ آمپر ساعت
دنده چهار: ۴۰ کیلومتر بر ساعت	ولتاژ: ۱۲ ولت
سیستم هیدرولیک:	دینام: ۹۰ آمپر
دبی پمپ هیدرولیک: ۱۴۸ لیتر در دقیقه	استارت: ۳/۲ کیلو وات
فشار کاری سیستم هیدرولیک: ۲۳۰ بار	هشدار دهنده سخنگو: دارد
رادیاتور روغن هیدرولیک: دارد	قطع کن برقی اتوماتیک: دارد
ANTI SHOCK, ANTI CAVITATION: دارد	تایر ها:
اکسل ها:	تایر جلو: ۲۸ - ۱۶/۹
سازنده اکسل ها: Carraro ایتالیا	تایر عقب: ۲۸ - ۱۶/۹
زاویه تعلیق اکسل جلو: ۸ درجه	وزن دستگاه:
سیستم ترمز:	خالص: ۹۶۰۰ کیلوگرم
ترمز: هیدرولیکی	عملکرد لودر:
ترمز دستی: هیدرولیکی با کنترل برقی	حجم باکت لودر: ۱/۱ متر مکعب
سیستم فرمان:	قدرت شکافتن: ۸۳۹۰ کیلوگرم نیرو
فرمان: هیدرولیکی	ظرفیت در حداکثر ارتفاع: ۲۸۰۰ کیلوگرم
قابلیت تنظیم غربلیک فرمان: دارد	عملکرد بکھو:
قابلیت چهار چرخ فرمان پذیری: دارد	حجم باکت بکھو: ۰/۱۷ متر مکعب
حداقل شعاع گردش چرخ بیرونی در حالت کمرشکن: ۵/۳ متر	قدرت شکافتن: ۴۱۰۰ کیلوگرم نیرو
حداقل شعاع چرخش نوک باکت لودر در حالت کمرشکن: ۵/۸ متر	

ابعاد کاری	
A	ماکزیمم عمق حفاری بیل(mm) ۴۲۹۰
B	حداکثر طول دسترسی افقی بیل از مرکز چرخ عقب(mm) ۶۹۷۷
C	حداکثر طول دسترسی افقی بیل از محور گردان(mm) ۵۶۲۵
D	حداکثر طول دسترسی جانبی بیل از مرکز دستگاه(mm) ۶۱۹۴
E	حداکثر ارتفاع حفاری بیل(mm) ۵۷۳۹
F	حداکثر ارتفاع تخلیه بیل(mm) ۳۷۰۸
G	زاویه چرخش باکت بکھو(°) ۱۹۰
H	حداکثر جابجایی کشویی(mm) ۱۱۴۰
J	حداکثر ارتفاع تخلیه لودر(mm) ۲۶۵۴
K	عرض باکت لودر(mm) ۲۴۰۰
L	عرض انتهای شاسی(mm) ۲۳۲۰
M	حداکثر ارتفاع بارگیری لودر(mm) ۳۲۸۸
N	حداکثر ارتفاع پین باکت لودر(mm) ۳۵۳۳

O	فاصله ناخن لودر از دماغه(mm) ۱۳۹۵
P	حداقل فاصله بارگیری لودر(mm) ۱۴۴۰
Q	حداکثر طول دسترسی جانبی بیل از مرکز دستگاه(mm) ۹۱۶
R	حداکثر عمق حفاری لودر(mm) ۱۰۰
S	زاویه بارگیری(°) ۴۲
T	زاویه تخلیه(°) ۵۱
U	زاویه جدایش(°) ۲۳
AA	طول کلی دستگاه در زمان جابجایی(mm) ۶۱۹۰
BB	فاصله مرکز تا مرکز چرخ ها(mm) ۲۲۵۳
CC	فاصله مرکز اکسل عقب از محور گردان(mm) ۱۳۶۶
DD	حداکثر فاصله کفشک های پایه از زمین(mm) ۳۹۰
EE	حداقل فاصله بوم از زمین در زمان جابجایی(mm) ۵۴۵
FF	ارتفاع تا سقف کابین(mm) ۳۱۳۴
GG	حداکثر ارتفاع دستگاه در زمان جابجایی(mm) ۳۶۵۰

